

# PROJEKT TECHNICZNY CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla prowadzenia robót związanych z remontem przejazdu kolejowego linii nr 245 Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek w km 6+126 w ciągu drogi gminnej ul. Narutowicza w miejscowości Ciechocinek

**NAZWA OPRACOWANIA:** *Projekt oznakowania i zabezpieczenie miejsca prowadzenia robót*

**BRANŻA:** *Drogowa*

**INWESTOR:** *Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy*

**ZLECENIODAWCA:** *Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno – Torowe w Gdańsku Sp. z o.o.  
ul. Sandomierska 19*

**PROJEKT OPRACOWAŁ:** *Michał Stanisławski*

STAN - PROJEKT  
MICHAŁ STANISŁAWSKI  
ul. Ż. Piłsudskiego 135 85-102 NIEWICZ  
Reg. 141782 85 102 0742

Bydgoszcz, marzec 2025 r

## ***SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA***

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Schemat oznakowania zamkniętego przejazdu
4. Uzgodnienia (Karta uzgodnień)

## Opracowano na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „*Prawo o ruchu drogowym*”, (t.j.: Dz.U. z 2024r. poz. 1024 z późn. zm.)
  - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. „*o drogach publicznych*”(t.j.: Dz.U. z 2024, poz. 320 z późn. zm.)
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 r. „*W sprawie znaków i sygnałów drogowych*” (Dz. U. Z 2019 , poz.2310 z późn. zm.)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. „*W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach: załączniki nr 1, 2, 4*”(t.j.: Dz.U. z 2019 r., poz. 2311)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. „*W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*” (tj, Dz.U z 2017 poz. 784 z późn. zm. )
  - Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r w *sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1518)
  - Wizji lokalnej.

# Opis techniczny

## **1. Omówienie projektu:**

Remontowany przejazd kolejowy kat. B linii nr 245 Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek w km 6+126 w ciągu drogi gminnej ul. Narutowicza w miejscowości Ciechocinek znajduje się w obszarze zabudowanym. Szerokość jezdni w obszarze przejazdu wynosi 6,0 m. Remontowany przejazd znajduje się w obszarze zabudowanym i spełnia ważną rolę dla ruchu lokalnego części miejscowości Ciechocinek. Stanowi dojazd do drogi wojewódzkiej nr 266 w kierunku Ciechocinka i Radziejowa. Ul. Narutowicza i ul. Kopernika jest dopuszczona do ruchu dla pojazdów do dopuszczalnej masy całkowitej do 3,5 t ograniczona znakami pionowymi B-18 w godz. obsługi dostaw do obiektów handlowych.

W związku z pilną potrzebą remontu przejazdu i technologią prowadzenia robót konieczne jest zamknięcie całej szerokości jezdni na omawianym przejeździe. Zakres robót obejmuje rozbiórkę istniejącej nawierzchni przejazdu i toru, wzmocnienie podłoża gruntowego pod konstrukcję przejazdu, ułożenie nowej konstrukcji nawierzchni toru (oczyszczenie tłucznia, wymiana podkładów, szyn i płyt przejazdowych), uzupełnienie tłucznia, podbicie toru, oraz odbudowę nawierzchni jezdni na dojazdach do przejazdu. Planowany czas trwania remontu przejazdu całodobowo: max. do 6 dni. Przyjęta technologia naprawy wyklucza możliwość zamknięcia połowy szerokości jezdni. **Planowany czas robót: od 1 maja 2025r do 1 września 2025r.** Szczegółowy termin jest warunkowany uzyskaniem zatwierdzonego harmonogramu robót zatwierdzonego przez inwestora. Z uwagi na objęcie robót gwarancją Wykonawcy ważność projektu winna obejmować termin do **1 maja 2027 roku**

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: niezwłocznie (dzień następny) po wykonaniu robót nie później niż **2 września 2025r.**

## **2. Organizacja ruchu na czas objazdu**

Przedmiotem projektu organizacji ruchu jest zamknięcie przejazdu kolejowego kat B w ciągu drogi gminnej ul. Narutowicza w miejscowości Ciechocinek. Droga ta stanowi połączenie zachodniej części miejscowości drogą wojewódzką nr 266 (Ciechocinek – Radziejów). Do objazdu wykorzystano drogę wojewódzką nr 266 (ul. Kopernika) do skrzyżowania z drogą gminną (ul. Jana Pawła II, drogą gminną (ul. Jana Pawła II) z drogą gminną ul. Narutowicza i ul. Kolejowej. Są to drogi o nawierzchni bitumicznej w standardzie ulicy Narutowicza.

Z uwagi na ograniczony tonaż na zamykanym odcinku ul. Narutowicza nie istnieje potrzeba korekty oznakowania ul. Kopernika (3,5t).

Zamknięty odcinek drogi gminnej proponuje się oznakować tablicami F-8 oraz F-9 oraz tablicami informacyjnymi z podaniem czasu zamknięcia przejazdu.

Oznakowanie skrzyżowań przedstawiono na schematach nr 1-4.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządców dróg o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 14 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Znaki należy ustawiać pod nadzorem administratorów dróg: wojewódzkiej, powiatowych, gminnych (**zgłosić do odbioru oznakowanie**).

Oznakowanie po odbiorze odsłonić z chwilą zamknięcia przejazdu.

O utrudnieniach w ruchu spowodowanych remontem przejazdu wykonawca zobowiązany jest powiadomić Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarną, oraz Policję co najmniej 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót. Dla ograniczenia negatywnych skutków zamknięcia drogi należy wykorzystać wszelkie dostępne możliwości przekazania informacji do publicznej wiadomości (lokalna prasa, radio PIK, Radio Ciechocinek, Radio Włocławek).

W strefie robót należy wygrodzić przejście oraz przygotować kładkę, tak aby zapewnić pieszym bezpieczny ciąg komunikacyjny poza strefą robót (wygrodzenie z prawej strona drogi). **Kładkę przez istniejący tor przewiduje się wykonać z drewna lub wykorzystać płyty przejazdowe z rozbiórki. Dojścia do prowizorycznego przejścia projektuje się wykonać z materiałów miejscowych (piasek, żwir, tłuczeń), który po zakończeniu robót zostanie uprzątnięty. Przy dojeźdżach należy zachować spadek nie przekraczający 6%. Z uwagi na zakres oznakowania i wymagania**

**jakościowe oznakowanie robót należy powierzyć firmie z odpowiednim potencjałem technicznym i doświadczeniem w oznakowywaniu podobnych robót.**

W rozmieszczeniu tablic należy brać pod uwagę warunki lokalne i związane z nimi warunki widoczności znaków na drodze (unikać zasłaniania znaków istniejących i dostawianych). Zastosowany rodzaj znaków - zgodny z istniejącym standardem drogi tj;

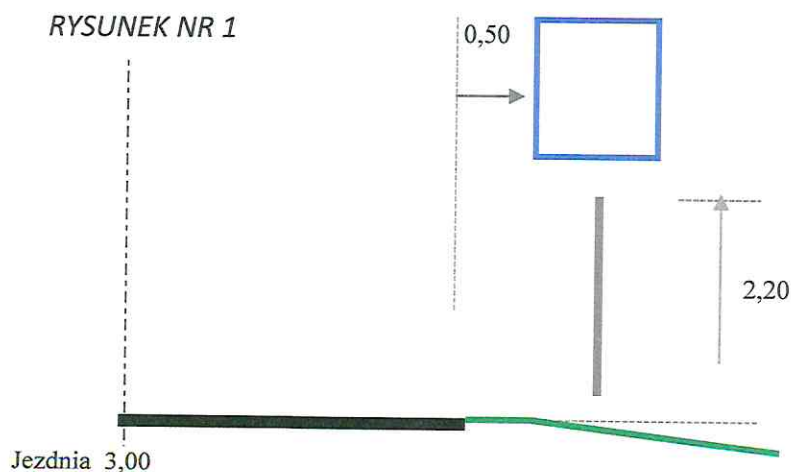
- odblaskowy II generacji,
- grupa wielkości duże ( tabela nr 1 ),
- blacha i słupki ocynkowane,
- konstrukcje wsporcze pionowych znaków drogowych muszą mieć barwę szarą

Lokalizację umieszczania znaków na drogach przedstawiono na schematach nr 1- 5

Zasłonięcie nazw miejscowości, które wyłącza projektowany objazd wykonać z materiału, który nie uszkodzi istniejących znaków.

TABELA NR 1 Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C, D

Grupy wielkości znaków	Kategorie znaków			
	A Ostrzegawcze	B Zakazu C Nakazu	D informacyjne	
	Długość boku (mm)	Średnica (mm)	Długość podstawy (mm)	Wysokość (mm)
Wielkie	1200	1000	1200	1200+ n x 300
Duże	1050	900	900	900+ n x 225
Średnie	900	800	600	600+ n x 150
Małe	750	600	600	600+ n x 150



## **Zakres robót obejmuje:**

1. zabezpieczenie strefy robót zgodnie z projektem;
2. rozbiórka elementów na przejeździe kolejowo-drogowym;
3. wykonanie wykopów otwartych;
4. wzmocnieniem górnej warstwy korpusu ziemnego torowiska dla danego toru;
5. ułożenie nawierzchni toru;
6. uporządkowanie terenu i doprowadzenie do istniejącej organizacji ruchu.

## **Charakterystyka dróg objętych opracowaniem:**

Droga wojewódzka nr 266 Ciechocinek – Aleksandrów Kujawski

1. Klasa drogi: G o nawierzchni bitumicznej
2. Kategoria ruchu: KR 2
3. Dopuszczalny nacisk: 100 kN/oś.
4. Przekrój drogi: jednojezdniowa,
5. Szerokość jezdni: 6,0 m
6. Natężenie ruchu 11 066 poj/ na dobę GPR 2020r)
7. Oznakowanie pionowe czytelne
8. Oznakowanie poziome - czytelne

droga gminna ul. Jana Pawła II

1. Klasa drogi: L o nawierzchni bitumicznej
2. Kategoria ruchu: KR 2
3. Dopuszczalny nacisk: 80 kN/oś.
4. Przekrój drogi: jednojezdniowa,
5. Szerokość jezdni: 4,0 – 5,0 m
7. Oznakowanie pionowe czytelne
8. Oznakowanie poziome - czytelne
9. Natężenie ruchu - brak danych

droga gminna ul. Kopernika

1. Klasa drogi: L o nawierzchni bitumicznej
2. Kategoria ruchu: KR 3
3. Dopuszczalny nacisk: 80 kN/oś.
4. Przekrój drogi: jednojezdniowa,
5. Szerokość jezdni: 6,0 m
7. Oznakowanie pionowe czytelne
8. Oznakowanie poziome - czytelne
9. Natężenie ruchu - brak danych

## **Występujące zagrożenia:**

W ciągu przejazdu kolejowo-drogowego pojawi się sprzęt pojazdy/maszyny w celu załadunku lub rozładunku materiałów oraz wykonywaniu robót budowlanych, sprzęt specjalistyczny i maszyny oraz pracownicy pracujący przy budowie. Może to powodować zagrożenie w ruchu drogowym dlatego w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i osób pracujących opracowano niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu.

Roboty w pobliżu i na czynnych torach kolejowych lub innych torowiskach należą do grupy prac szczególnie niebezpiecznych. Wiążą się z dużymi zagrożeniami dla pracowników, którzy mogą:  
- zostać potrąceni lub przejechani przez pojazdy szynowe lub szynowe maszyny do robót torowych

będące w ruchu.

Aby zapewnić właściwy poziom bezpieczeństwa podczas prowadzenia tego rodzaju robót, czynności należy odgrodzić i oznakować zgodnie z przepisami kolejowymi.

### **3. Analiza skutków, jakie powodują dla uczestników ruchu znaki zakazu, ograniczające swobodę korzystania z dróg.**

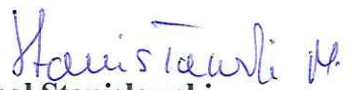
Zamknięcie przejazdu kolejowego kat. D linii nr 245 Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek w km 6+126 w ciągu drogi gminnej ul. Narutowicza w miejscowości Ciechocinek wiąże się z zastosowaniem znaku B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”. Skutkiem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu jest przede wszystkim zamknięcie drogi oraz wydłużenie drogi o 1,5 km.

Ruch pojazdów skierowany na objazd spowoduje nieznaczny wzrost natężenia ruchu szczególnie w godzinach szczytów (ranny, popołudniowy).

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu ma na celu logiczne i czytelne wyznaczenie dojazdu do dla pojazdów tranzytowych. Cel ten jest osiągnięty przez zastosowanie informacji o zamknięciu przejazdu z wyprzedzeniem czasowym („Przejazd kolejowy zamknięty w dniach .....”)

Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót oraz trasy objazdowej należy wykonać zgodnie z Dziennikiem Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej – Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późniejszymi zmianami.

Po zakończeniu robót oznakowanie oraz pasy drogowe przywrócić do stanu pierwotnego.

  
**Michał Stanisławski**

STAN - PROJEKT  
MICHAŁ STANISŁAWSKI  
ul. Żytna 10/11, 61-800 NHA/CZ  
Reg. 07-42

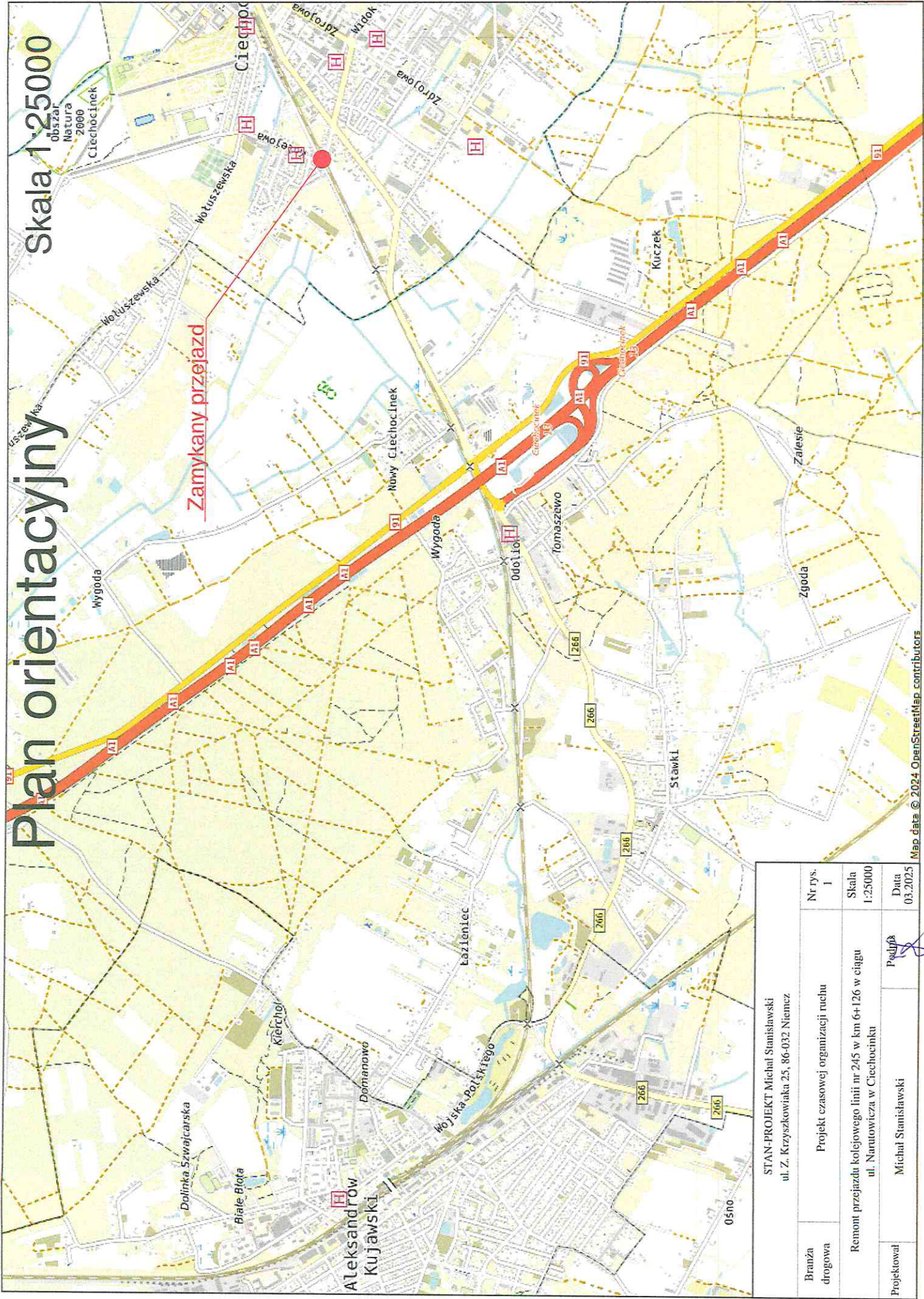
## Karta uzgodnień

do projektu organizacji ruchu dla prowadzenia robót związanych z remontem przejazdu kolejowego linii nr 245 Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek w km 6+126 w ciągu drogi gminnej ul. Narutowicza w miejscowości Ciechocinek



# Plan orientacyjny

Skala 1:25000



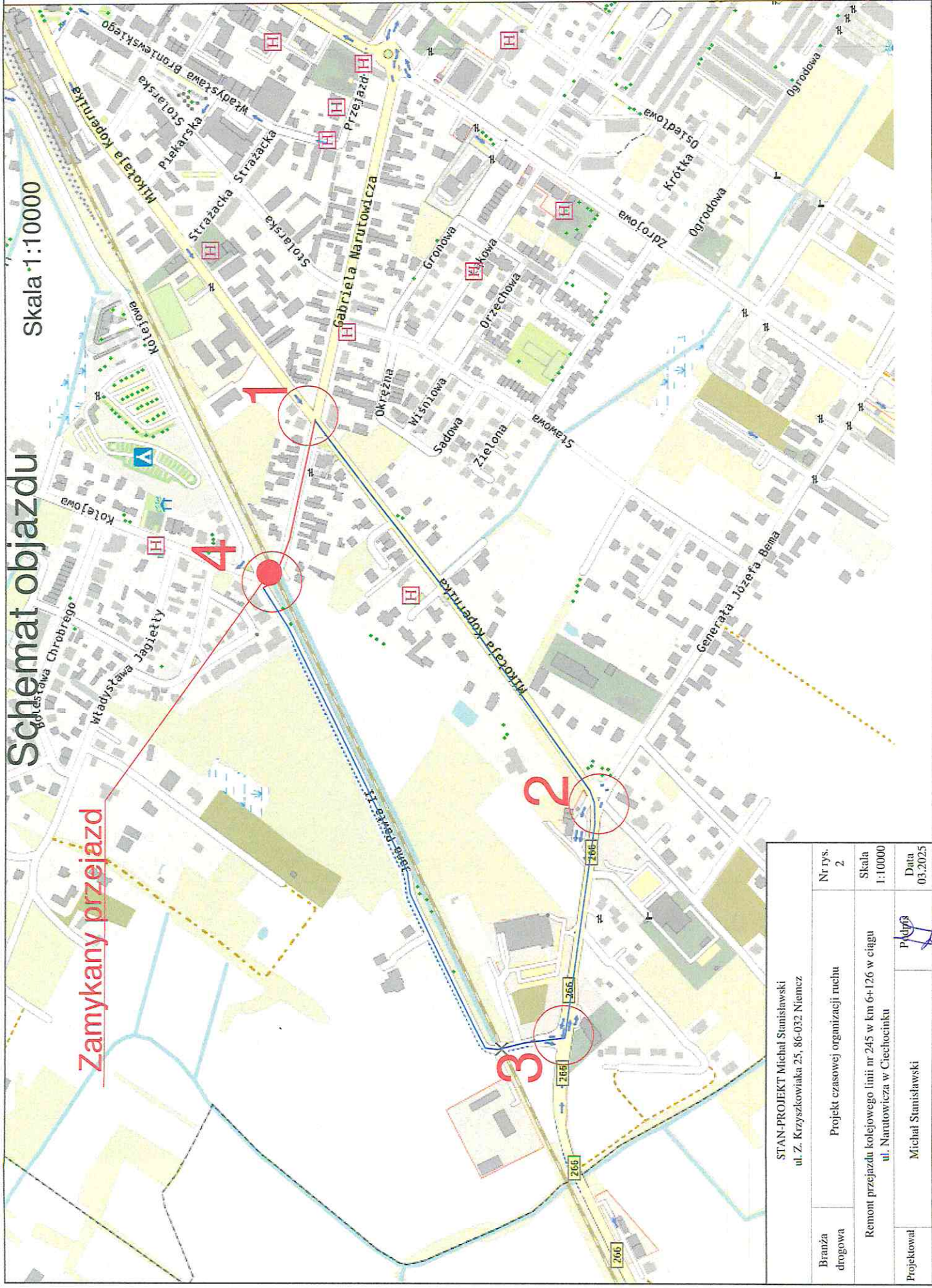
Zamykany przejazd

Branża drogowa	STAN-PROJEKT Michał Stanisławski ul. Z. Krzyszkowiaka 25, 86-032 Niemcz		Nr rys. I
	Projekt czasowej organizacji ruchu		Skala 1:25000
Remont przejazdu kolejowego linii nr 245 w km 6+126 w ciągu ul. Narutowicza w Ciechoćmki		Data 03.2025	
Projektował	Michał Stanisławski	Podpisał 	

# Schemat objazdu

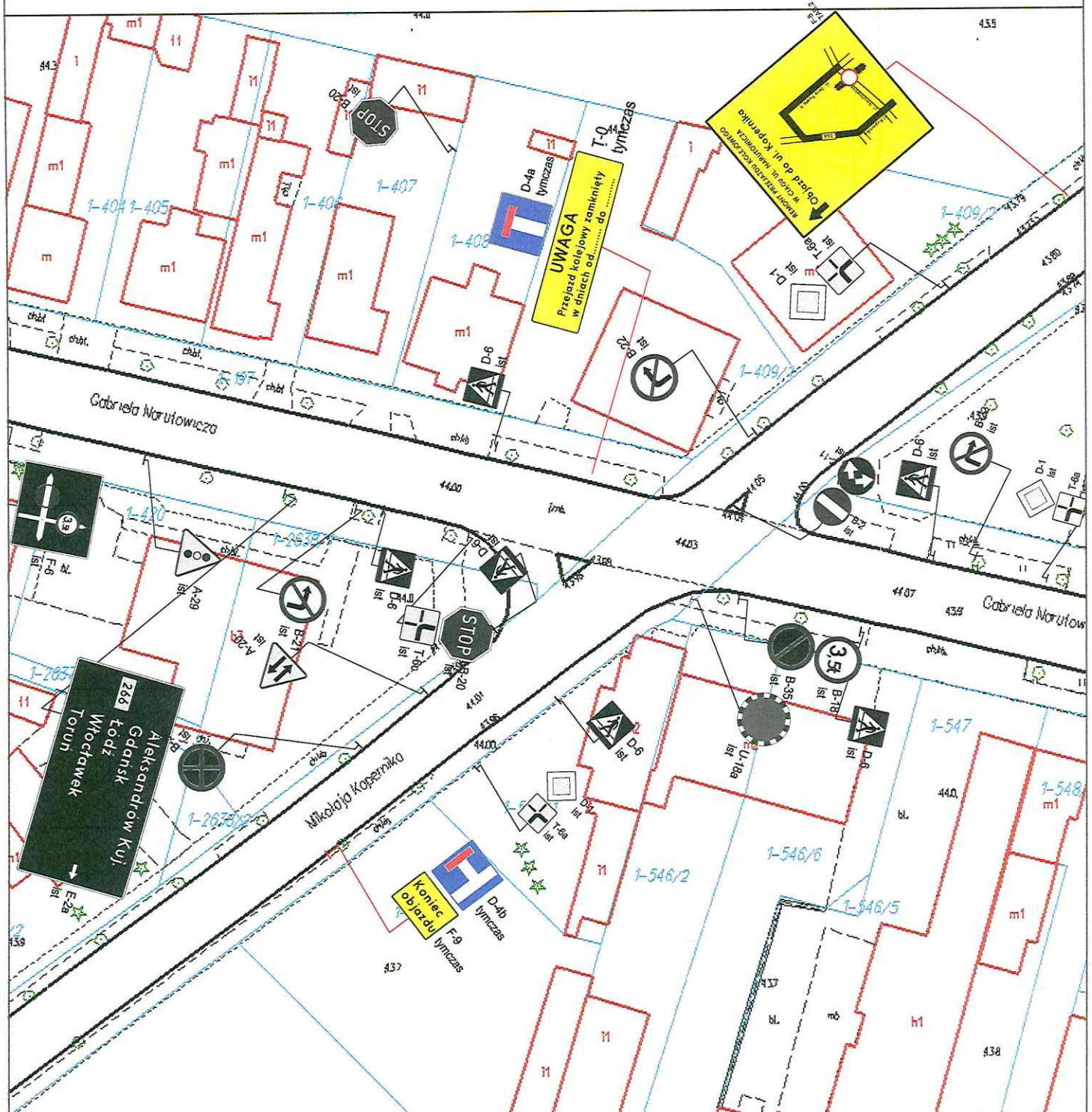
Skala 1:10000


Zamykany przejazd



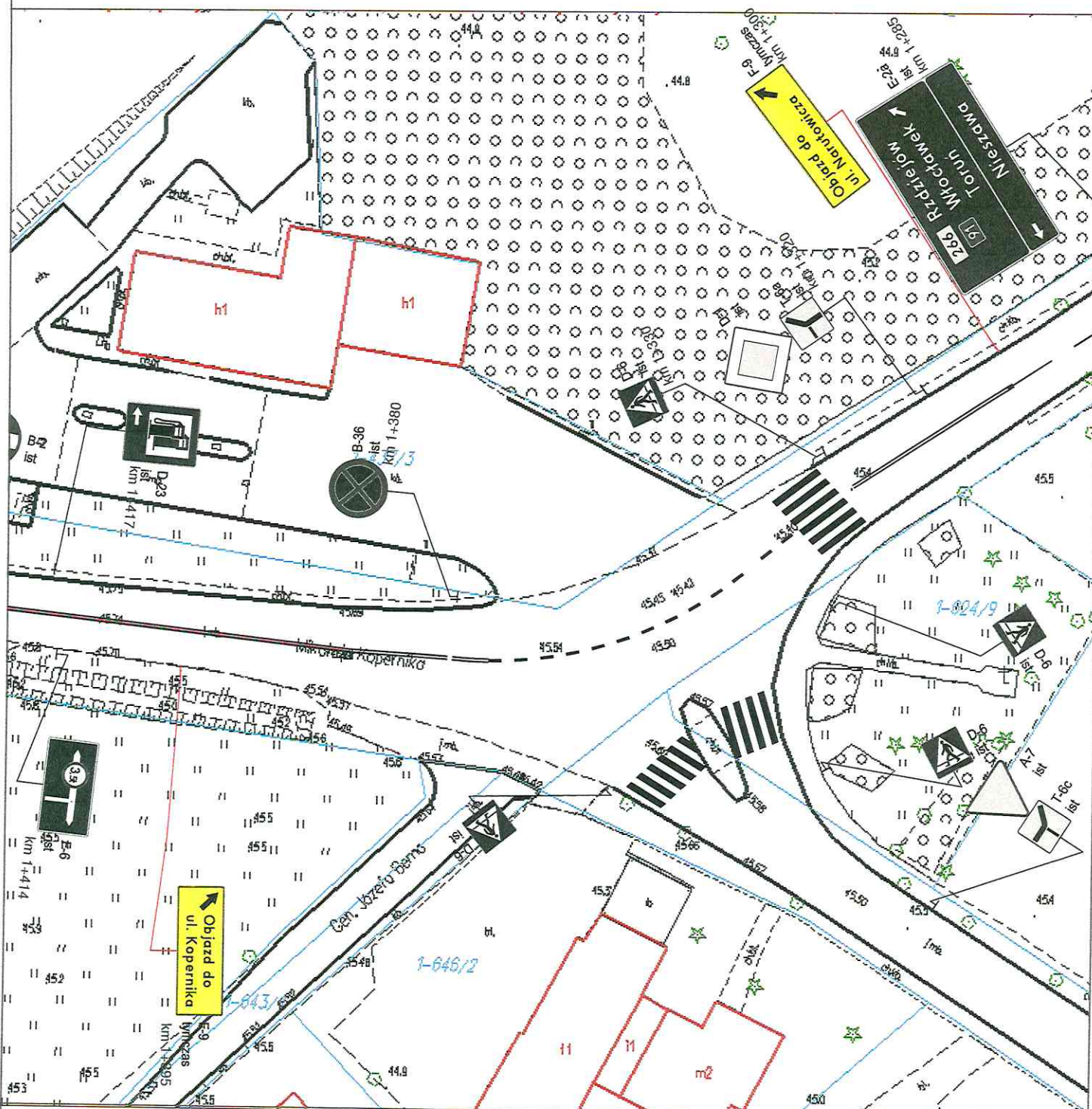
STAN-PROJEKT Michal Stanislawski ul. Z. Krzyszkowiaka 25, 86-032 Niemcz		Nr rys. 2
Projekt czasowej organizacji ruchu		Skala 1:10000
Remont przejazdu kolejowego linii nr 245 w km 6+126 w ciągu ul. Narutowicza w Ciechojniku		Data 03.2025
Branża drogowa	Projektował Michal Stanislawski	Poprządkował 

# Skrzyżowanie nr 1




STAN-PROJEKT Michał Stanisławski ul. Z. Krzyszkowiaka 25, 86-032 Niemcz			
Branża drogowa	Projekt czasowej organizacji ruchu		Nr rys. 3
Remont przejazdu kolejowego linii nr 245 w km 6+126 w ciągu ul. Narutowicza w Ciechocinku			Skala 1:500
Projektował	Michał Stanisławski	Podpis 	Data 03.2025

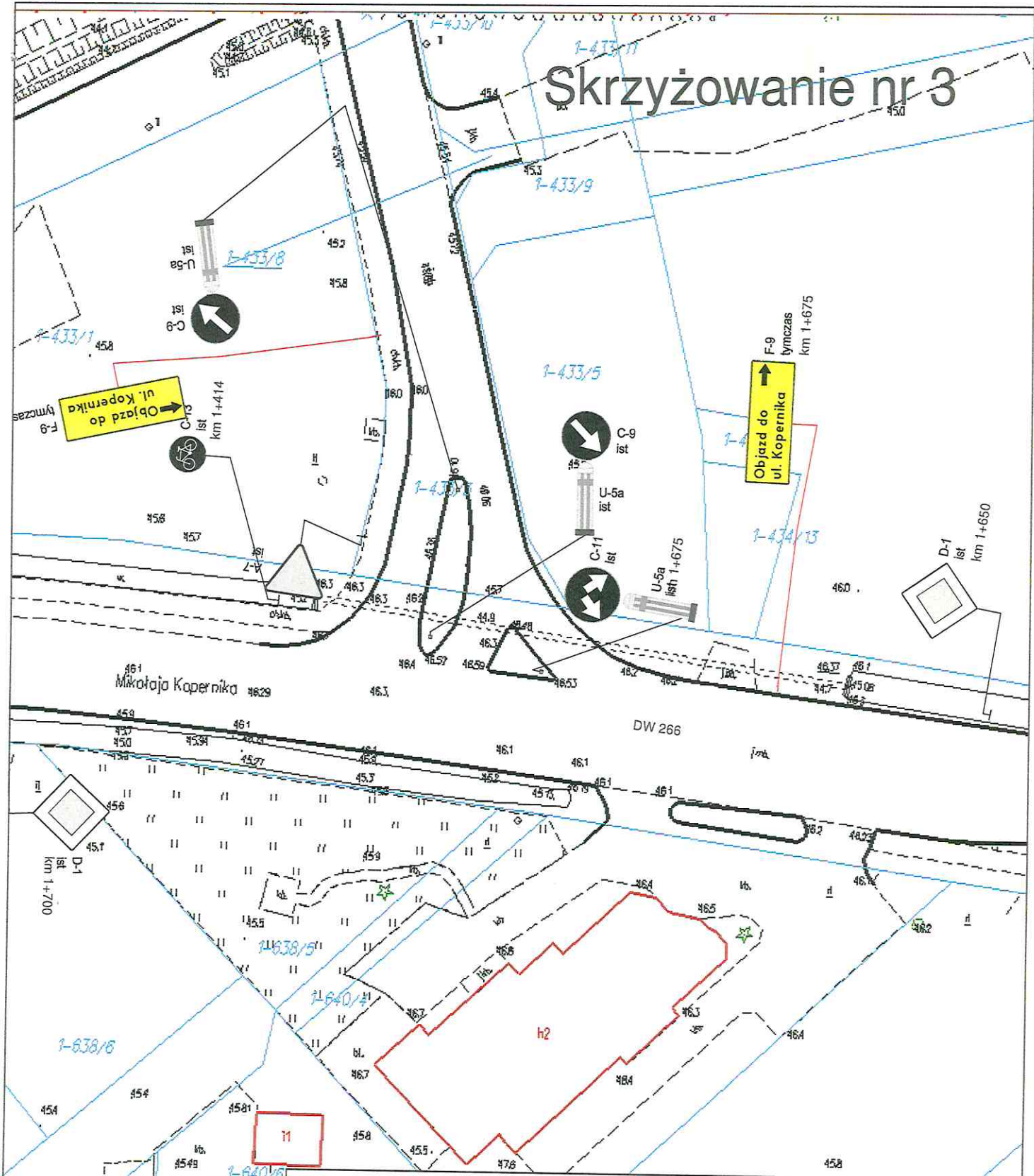
# Skrzyżowanie nr 2




STAN-PROJEKT Michał Stanisławski  
ul. Z. Krzyszkowiaka 25, 86-032 Niemcz

Branża drogowa	Projekt czasowej organizacji ruchu	Nr rys. 4
Remont przejazdu kolejowego linii nr 245 w km 6+126 w ciągu ul. Narutowicza w Ciechocinku		Skala 1:500
Projektował	Michał Stanisławski	Podpis  Data 03.2025

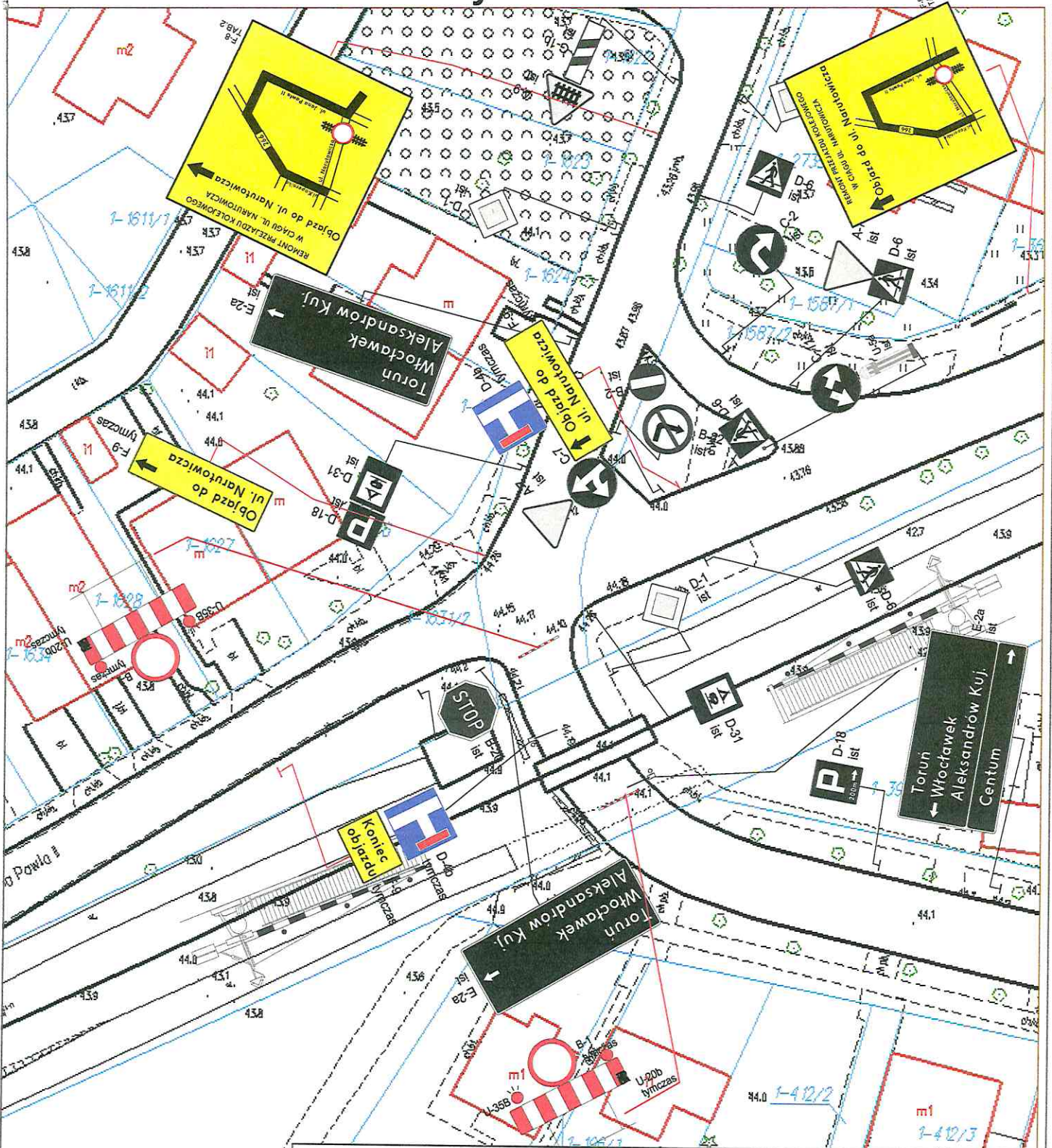
# Skrzyżowanie nr 3



STAN-PROJEKT Michał Stanisławski  
ul. Z. Krzyszkowiaka 25, 86-032 Niemcz

Branża drogowa	Projekt czasowej organizacji ruchu	Nr rys. 5
Remont przejazdu kolejowego linii nr 245 w km 6+126 w ciągu ul. Narutowicza w Ciechocinku		Skala 1:500
Projektował	Michał Stanisławski	Podpis  Data 03.2025

# Skrzyżowanie nr 4



STAN-PROJEKT Michał Stanisławski  
ul. Z. Krzyszkowiaka 25, 86-032 Niemcz

Branża drogowa	Projekt czasowej organizacji ruchu	Nr rys. 6
Remont przejazdu kolejowego linii nr 245 w km 6+126 w ciągu ul. Narutowicza w Ciechocinku		Skala 1:500
Projektował	Michał Stanisławski	Podpis Data 03.2025