



Ciechocinek, dnia 9 października 2026r.

WOS-OS.0003.37.2026



Pan
Jarosław Jucewicz
Burmistrz Ciechocinka
Ul. Mikołaja Kopernika 19
87-720 Ciechocinek

W związku z art. 24 ust. 6 ustawy o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. Z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.) w załączniku przekazuję interpelację radnego Krzysztofa Zakrzewskiego w sprawie ograniczenia i kontroli wjazdu pojazdów do Parku Zdrojowego.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Ad/a.

Osoba sporządzająca pismo:

Hanna Buchalska w zastępstwie za Maja Masłowska - Pomoc administracyjna
tel. 54 281 86 29



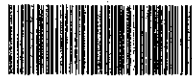
Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikat or dokumentu	0c0cbd646a7d47a4b750e0158716750b	
Nazwa dokumentu	PRZEKAZANIE DO Burmistrza.pdf	
Tytuł dokumentu	PRZEKAZANIE DO Burmistrza	
Skrót dokumentu	00e2bcc19c2d4f9b50fed84083ab4c0da94eb64bf7387196c01580a7951fd7a6	
Wersja dokumentu	1.3	
Data dokumentu	2026-10-09	
Podpis	Podpisany przez	Marcin Strych
	Stanowisko podpisu	Marcin Strych (Przewodniczący Rady Miejskiej) WOS-OS
	Data podpisu	2026-10-13
	Rodzaj certyfikatu	Podpis kwalifikowany
Akceptacja	Zaakceptowany przez	Hanna Buchalska (WOS-OS) Pomoc administracyjna w zastępstwie za Maja Masłowska (WOS-OS) Starszy inspektor ds. obsługi organów samorządowych
	Data akceptacji	2026-10-09
	Wersja dokumentu akceptacji	1.2
	EZD RP 21.26.6	
Data wydruku	2026-10-14	
Autor wydruku	Hanna Buchalska (Pomoc administracyjna) WOS-OS	

Krzysztof Zakrzewski
Radny Rady Miejskiej
Ciechocinka

Ciechocinek, 06.10.2026

RPW/18105/2026-1P



BZD RP UMC
Mikrofalj Kufadziej (MOS-OR)
Data rejestracji: 2026-10-06
Data wpływu: 2026-10-06

**Przewodniczący
Rady Miejskiej Ciechocinka
Pan Marcin Strych**

Wynik zawiera 2 zapisanych stron
Je mail *ne mail* [Je print,
[Je doręczenia, [fax
(data, podpis osoby odpowiedzialnej, w. i. n. a)

INTERPELACJA

w sprawie ograniczenia i kontroli wjazdu pojazdów do Parku Zdrojowego

Do ograniczenia ruchu pojazdów na terenie parku został zamontowany szlaban. Niestety, w praktyce bardzo często pozostaje on otwarty, a na teren Parku Zdrojowego wjeżdżają kolejne samochody. Rodzi to uzasadnione pytanie, jaki jest rzeczywisty cel funkcjonowania szlabanu, jeżeli dostęp do niego posiada tak wiele osób, że ograniczenie ruchu pojazdów w praktyce nie jest skuteczne.

W związku z powyższym oczekuję przedstawienia szczegółowej informacji:

1. Kto obecnie posiada uprawnienia do otwierania szlabanu?
2. Ile pilotów, kart, nadajników lub innych urządzeń umożliwiających otwarcie szlabanu znajduje się w obiegu?
3. Komu konkretnie zostały one wydane i na jakiej podstawie?
4. Czy wprowadzono imienną ewidencję osób posiadających dostęp do szlabanu?
5. Czy dostęp ten jest okresowo weryfikowany?
6. Czy po ustaniu potrzeby korzystania z wjazdu dostęp jest niezwłocznie odbierany?
7. Na jakich zasadach do Parku Zdrojowego wjeżdżają pojazdy związane z działalnością punktów gastronomicznych i innych podmiotów prowadzących działalność na jego terenie?
8. Czy właściciele, pracownicy lub dostawcy tych podmiotów posiadają stały dostęp do szlabanu?
9. Kto odpowiada za kontrolę prawidłowości korzystania ze szlabanu i weryfikowanie, czy dany wjazd jest rzeczywiście uzasadniony?

Uważam, że obecna sytuacja wymaga zdecydowanej reakcji. Jeżeli szlaban został zamontowany w celu ograniczenia ruchu samochodowego w Parku Zdrojowym, to jego funkcjonowanie powinno prowadzić do rzeczywistego ograniczenia liczby pojazdów wjeżdżających na teren parku. Nie może dochodzić do sytuacji, w której szlaban staje się jedynie formalną przeszkodą, a samochody mogą swobodnie wjeżdżać do parku dzięki szeroko udostępnionemu dostępowi do jego otwierania.

Wnoszę zatem o przeprowadzenie weryfikacji wszystkich obecnych uprawnień do otwierania szlabanu oraz ograniczenie ich wyłącznie do osób i podmiotów, których wjazd jest rzeczywiście niezbędny. W szczególności proszę o ponowne przeanalizowanie zasadności stałego dostępu do parku dla osób związanych z działalnością gastronomiczną. Dostawy czy obsługa techniczna mogą być realizowane w określonych godzinach i na jasno określonych zasadach, bez konieczności zapewniania nieograniczonego dostępu do parku przez cały dzień. Park Zdrojowy nie powinien być traktowany jako ogólnodostępna droga dojazdowa ani parking dla osób prowadzących działalność gospodarczą na jego terenie.

Wnoszę również o zwiększenie kontroli Straży Miejskiej w zakresie przestrzegania zasad wjazdu do Parku Zdrojowego oraz reagowanie na przypadki wjazdu pojazdów, które nie mają ku temu uzasadnionej potrzeby lub odpowiedniego zezwolenia.

Proszę także o rozważenie wprowadzenia bardziej restrykcyjnych zasad dostępu, w tym ograniczenia liczby osób posiadających piloty lub inne urządzenia otwierające szlaban oraz zastosowania rozwiązania pozwalającego na identyfikację pojazdów wjeżdżających na teren parku.

Jeżeli chcemy skutecznie chronić charakter Parku Zdrojowego jako miejsca wypoczynku mieszkańców, kuracjuszy i turystów, musimy realnie ograniczać ruch samochodowy, a nie tylko stwarzać takie wrażenie poprzez ustawienie szlabanu.

Proszę o potraktowanie sprawy jako pilnej oraz przedstawienie informacji o podjętych działaniach i planowanych rozwiązaniach.

Z poważaniem

Krzysztof Zakrawski