

Ciechocinek, dnia 09.10.2026r.

WOS-OS.0003.33.2026

Pan
Jarosław Jucewicz
Burmistrz Ciechocinka
ul. Mikołaja Kopernika 19
87-720 Ciechocinek

W związku z art. 24 ust. 6 ustawy o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. Z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.) w załączeniu przekazuję zapytanie uzupełniające radnego Dariusza Szadłowskiego w sprawie podstaw prawnych, zasad, trybu i sposobu ewidencjonowania uprawnień do parkowania bez uiszczania opłaty w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Marcin Strych

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa

Osoba sporządzająca pismo:

Hanna Buchalska - Pomoc administracyjna w zastępstwie za: Maja Maśłowska
tel. 54 281 86 29

Data: Tue, 06 Oct 2026 07:28:08 +0200

Nadawca: d.szadlowski@ciechocinek.pl

Adresat: Pkancelaryjny2 <pkancelaryjny2@ciechocinek.pl>

Dzień dobry,

w załączeniu zapytanie uzupełniające w sprawie podstaw prawnych, zasad, trybu i sposobu ewidencjonowania uprawnień do parkowania bez uiszczania opłaty w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania.

Pozdrawiam,

Dariusz Szadłowski

— Załączniki: —

Zapytanie_uzupelniajace_ŚSPP_Dariusz_Szadłowski.pdf

781 KB

RPW/18111/2026-1P



EZD RP UMC
Mikroej Kotodziej (WOS-OR)
Data rejestracji: 2026-10-06
Data wpływu: 2026-10-06

Dariusz Szadłowski

Ciechocinek, dn. 06.10.2026 r.

Radny Rady Miasta

Ciechocinka

Pan

Marcin Strych

Przewodniczący

Rady Miasta Ciechocinka

ZAPYTANIE UZUPEŁNIAJĄCE

w sprawie podstaw prawnych, zasad, trybu i sposobu ewidencjonowania uprawnień do parkowania bez uiszczania opłaty w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania.

Na podstawie art. 24 ust. 2, ust. 3, ust. 5 i ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, w związku z wykonywaniem mandatu radnego, w nawiązaniu do mojego zapytania z dnia 18 września 2026 r. oraz odpowiedzi z dnia 5 października 2026 r., znak BR.0003.34.2026, zwracam się o uzupełnienie przekazanych informacji.

Na potrzeby niniejszego zapytania przez „uprawnienie” rozumiem każdą przepustkę, wpis do systemu, zerową stawkę opłaty, zwolnienie lub inne rozwiązanie, którego skutkiem jest brak obowiązku uiszczenia opłaty za postój w ŚSPP, niezależnie od nazwy stosowanej przez Urząd.

W pierwotnym zapytaniu wnosiłem m.in. o wskazanie podstawy zwolnienia poszczególnych pojazdów, osoby i podstawy podjęcia decyzji, okresu obowiązywania oraz charakteru uprawnień. Odpowiedź wskazała numery rejestracyjne, okresy ważności oraz zbiorczo 32 przepustki czasowe i 1 stałą, a także informację, że o ich przyznaniu decyduje Burmistrz Ciechocinka. Nie

wskazano jednak pełnego mechanizmu prawnego i faktycznego, według którego konkretny pojazd uzyskuje takie uprawnienie.

Proszę o odrębną odpowiedź na każdy punkt i podpunkt, zgodnie z numeracją.

1. Podstawa wynikająca z uchwały Rady Miejskiej.

Proszę wskazać konkretny przepis obowiązującej uchwały Rady Miejskiej Ciechocinka dotyczącej ŚSPP, który przewiduje zerową stawkę opłaty, zwolnienie albo inne uprawnienie skutkujące brakiem obowiązku uiszczania opłaty dla każdej kategorii osób lub pojazdów wskazanych w odpowiedzi BR.0003.34.2026.

Proszę przyporządkować każdej kategorii użytkowników konkretny paragraf, ustęp i punkt uchwały. Jeżeli dla którejkolwiek kategorii brak jest takiego przepisu uchwały, proszę wskazać tę kategorię i jednoznacznie potwierdzić brak takiej podstawy w uchwale.

2. Podstawa kompetencji Burmistrza.

Niezależnie od odpowiedzi na pkt 1 proszę wskazać konkretną podstawę prawną lub formalną, na której Burmistrz kwalifikuje konkretną osobę lub pojazd do kategorii uprawnionej oraz poleca, zatwierdza lub w inny sposób powoduje nadanie konkretnemu numerowi rejestracyjnemu uprawnienia do parkowania bez uiszczania opłaty.

Jeżeli kompetencja ta wynika z uchwały, zarządzenia, regulaminu, procedury lub innego dokumentu, proszę wskazać jego nazwę, numer, datę oraz konkretny przepis. Jeżeli nie została określona w żadnym dokumencie, proszę jednoznacznie to wskazać.

3. Tytuł uprawnienia każdego pojazdu.

W odniesieniu do każdego numeru rejestracyjnego wskazanego w odpowiedzi BR.0003.34.2026 proszę przyporządkować konkretny tytuł uzyskania uprawnienia: pojazd Gminy; pojazd pracownika Urzędu; pojazd pracownika jednostki organizacyjnej; pojazd osoby lub podmiotu świadczącego usługę na rzecz Gminy; pojazd związany z programem „Aktywny Senior”; albo inny tytuł - ze wskazaniem jaki.

Nie wnoszę o podanie imion, nazwisk, adresów ani innych danych identyfikujących osoby fizyczne. Wnoszę wyłącznie o przyporządkowanie numerów rejestracyjnych, które Urząd sam ujawnił w odpowiedzi, do kategorii stanowiącej podstawę nadania uprawnienia. Jeżeli zdaniem organu również takie przyporządkowanie podlega ograniczeniu, proszę wskazać konkretną podstawę prawną ograniczenia i udzielić informacji w maksymalnym zakresie możliwym bez ujawniania danych chronionych.

4. Kryteria i przesłanki.

Czy w dacie nadawania poszczególnych uprawnień obowiązywały kryteria, przesłanki lub warunki, których spełnienie było wymagane? Jeżeli TAK - proszę wskazać wszystkie stosowane kryteria oraz dokument, z którego wynikają. Jeżeli NIE - proszę jednoznacznie wskazać, że formalnie określone kryteria nie obowiązywały.

Proszę także wskazać, kto dokonuje oceny spełnienia kryteriów oraz czy ocena ta jest w jakiegokolwiek formie utrwalana.

5. Tryb nadania uprawnienia i jego dokumentowanie.

Proszę wskazać, w jaki sposób dochodzi do nadania uprawnienia konkretnemu numerowi rejestracyjnemu oraz w jakiej formie utrwalana jest decyzja, zgoda lub akceptacja Burmistrza. Proszę wskazać, czy podstawą jest w szczególności: pisemny lub elektroniczny wniosek, wniosek ustny, dekretycja, podpis, wiadomość elektroniczna, polecenie, zatwierdzenie wykazu, zapis w systemie lub inna czynność.

Jeżeli stosowano różne tryby, proszę przyporządkować zastosowany tryb do poszczególnych numerów rejestracyjnych. Jeżeli decyzje lub zgody nie są utrwalane w żadnej formie, proszę jednoznacznie to wskazać.

6. Techniczne wprowadzenie uprawnienia do systemu.

Proszę wskazać, kto - poprzez podanie stanowiska, komórki organizacyjnej lub operatora, bez konieczności podawania imienia i nazwiska - technicznie wprowadza numer rejestracyjny do systemu lub ewidencji jako uprawniony do parkowania bez uiszczania opłaty.

Proszę wskazać, na podstawie jakiej informacji, dyspozycji, dokumentu lub wpisu osoba ta dokonuje wprowadzenia numeru oraz w jaki sposób otrzymuje informację, że uprawnienie dla konkretnego pojazdu zostało zaakceptowane.

7. Ewidencja i źródło wykazu 33 uprawnień.

Czy Urząd, operator ŚSP lub inny podmiot działający na rzecz Gminy prowadzi ewidencję, rejestr, bazę danych lub wykaz wydanych przepustek albo numerów rejestracyjnych posiadających aktywne uprawnienie?

Jeżeli TAK - proszę wskazać nazwę/rodzaj ewidencji, podmiot ją prowadzący oraz zakres gromadzonych danych. Jeżeli NIE - proszę wskazać, na podstawie jakiego konkretnego źródła sporządzono wykaz 32 przepustek czasowych i 1 stałej oraz numerów rejestracyjnych przedstawiony w odpowiedzi BR.0003.34.2026.

8. Sposób kontroli pojazdu bez wniesionej opłaty.

Proszę wskazać, w jaki sposób kontroler ŚSP lub system kontroli ustala podczas kontroli, że pojazd bez wykupionej opłaty posiada ważne uprawnienie i nie powinien zostać obciążony opłatą dodatkową.

Czy jakiegokolwiek system informatyczny, urządzenie kontrolne, aplikacja operatora, baza danych lub inna ewidencja pozwala ustalić, że określony numer rejestracyjny posiada aktywne uprawnienie? Proszę odpowiedzieć TAK albo NIE; w przypadku odpowiedzi TAK - wskazać rodzaj systemu lub ewidencji i rodzaj informacji dostępnej kontrolerowi.

9. Przepustka stała.

Proszę wskazać numer rejestracyjny pojazdu, któremu przyznano jedną przepustkę stałą, oraz: a) kategorię/tytuł uprawnienia, b) datę jego nadania, c) podstawę nadania charakteru stałego, d) sposób i dokumentację, w której utrwalono nadanie tego uprawnienia.

Jeżeli brak dokumentu określającego podstawę nadania charakteru stałego, proszę jednoznacznie to wskazać.

10. Dane o faktycznym korzystaniu z uprawnień.

Nie wnoszę o sporządzenie nowej analizy ani wyliczenia. Proszę wyłącznie wskazać: a) czy Urząd, operator lub system posiada dane o kontrolach/postojach pojazdów objętych uprawnieniem; b) czy dane te pozwalają ustalić liczbę zdarzeń dla poszczególnych numerów rejestracyjnych; c) czy istnieją inne ewidencje pozwalające ustalić faktyczne korzystanie z uprawnień.

Na każde pytanie a-c proszę odpowiedzieć TAK albo NIE. W przypadku odpowiedzi TAK proszę wskazać rodzaj posiadanych danych, bez żądania na tym etapie sporządzania nowych zestawień.

Uzasadnienie

Celem zapytania jest ustalenie pełnego łańcucha prawnego i faktycznego: od podstawy ustanowienia zerowej stawki lub innego uprawnienia, przez kwalifikację konkretnego użytkownika, akceptację Burmistrza, aż po wpis numeru rejestracyjnego do systemu oraz sposób jego rozpoznawania podczas kontroli.

Zgodnie z art. 13b ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych rada gminy, ustalając strefę, może wprowadzić zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi. Z tego względu istotne jest jednoznaczne ustalenie, czy każda kategoria użytkowników wskazana przez Urząd znajduje oparcie w obowiązującej uchwale oraz w jaki sposób następuje zakwalifikowanie konkretnego pojazdu do tej kategorii.

Proszę, aby odpowiedź ogólna odnosząca się łącznie do kilku pytań nie zastępowała odpowiedzi na poszczególne punkty i podpunkty. Jeżeli informacja nie istnieje - proszę to wskazać. Jeżeli istnieje, lecz Urząd jej nie posiada - proszę wskazać tę okoliczność oraz, o ile wiadomo, podmiot dysponujący informacją. Jeżeli zakres odpowiedzi podlega ograniczeniu z uwagi na tajemnicę prawnie chronioną lub dobra osobiste - proszę wskazać konkretną podstawę prawną i zakres ograniczenia oraz udzielić informacji w pozostałym zakresie.

Z wyrazami szacunku

